

УЗГОДЖЕНО:
Комітетом спеціальних
позашляхових змагань

УЗГОДЖЕНО:
Автомобільна Федерація
України
ГО АК «ХАРКІВ»
_____Беседін О.М

ЗАТВЕРДЖЕНО:
ТОВ
«ФЕДЕРАЦІЯ
Квадроспорта
України»

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ТОВ «ФЕДЕРАЦІЯ Квадроспорта України»

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Клубного Змагання
«OVIS XDrive RFC Challenge»

Дата	Час	
04.06.2020	10-00	Публікація Регламенту
06.06.2020	06-00	Початок реєстрації учасників, м. Харків, Мала Данилівка 50°03'41.0"N 36°08'39.8"E
06.06.2020	09-00	закінчення реєстрації та перевірок
06.06.2020	09-30	Брифінг
06.06.2020	10-00	Старт першого дня СД1 м. Харків, Мала Данилівка 50°03'41.0"N 36°08'39.8"E
06.06.2020	18-00	Фініш СД1 м. Харків, Мала Данилівка 50°03'41.0"N 36°08'39.8"E
07.06.2020	09-00	Старт СД2
07.06.2020	16-00	Фініш СД2
07.06.2020	17-00	Публікація попередніх результатів
07.06.2020	17-30	Публікація остаточних результатів. Нагородження.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету	Токарева Катерина
Член оргкомітету	Паладій Сергій
Член оргкомітету	Паладій Наталья

Голова КСК	Токарев Андрій	Харків	02.06.0019.20
Спортивний комісар	Іванов Сергій	Харків	02.06.0020.20
Спортивний комісар	Тарасов Сергій	Харків	03.06.0001.20
Директор змагання/Начальник безпеки змагання:	Об'єдков Сергій	Харків	
Технічний Комісар:	Шевченко Олексій	Харків	
Головний секретар змагання:	Демченко Юлія	Харків	03.06.0024.20
Офіцер/ри по зв'язках з учасниками:	Наливайко Іван	Харків	

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом.

1.5. Представник, також як і всі інші члени екіпажів, підпорядковується положенням цього Регламенту, вимогам Організатора, а також ПДР чинним на території України.

1.6. Вся відповідальність за шкоду, завдану учасником собі, своєму автомобілю, членам екіпажу, іншим учасникам і третім особам лежить на самому учаснику.

1.7. Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки і правил дорожнього руху несе водій. Якщо проходження окремого етапу або подальшу участь в заході екіпажу не під силу, то екіпаж зобов'язаний відмовитися від участі в заході.

1.8. Учасник зобов'язується не пред'являти претензій до Організатора у разі отримання травм або псування автомобіля і розуміє, що відповідальність, пов'язана з нанесенням шкоди майну або здоров'ю третіх осіб лежить на ньому.

РОЗДІЛ 2. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. **Представник Учасника** - вказана у заявці фізична особа, яка має право представляти інтереси екіпажу під час змагання

2.2. **Екіпаж** - екіпаж автомобіля складається з двох осіб, що реєструються як Перший та Другий Водії. У групі "Стандарт" кількість членів екіпажу не повинна перевищувати штатну кількість посадочних місць, обладнаних ременями безпеки.

2.3. **Спеціальна Ділянка (СД)** - частина змагання по подоланню різноманітних видів бездоріжжя, з елементами орієнтування, чи без них.

Спеціальні секції (СС) складаються з короткої траси на природному або штучному рельєфі, позначеної явно: віхами, конусами, сигнальною стрічкою і т.п.

2.4. **Базовий табір** – територія, передбачена Організатором для розміщення учасників змагання та Офіційних осіб змагання. У Таборі розташовується Секретаріат змагання та Дошка оголошень. Заборонено огорожувати території розміщення Учасників будь-яким чином.

2.5. **Брифінг** – офіційний інструктаж, який проводиться Керівником гонки. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним представником.

2.6. **Контрольна карта (Карнет)** - форма, яка видається Організатором, в якій зазначається факт і / або час проходження СС і СД під час змагання. Відповідальність за вірно вказане в карнеті час лежить на учасниках. Книжка має бути представлена на кожній СС або СД. Всі вказівки судді вносять в Карнет

2.7. **Дошка оголошень** – місце розміщення інформації про хід змагання:

бюлетенів, результатів, рішень організатора та іншої інформації.

2.8. **Пеналізація** – санкція, що встановлюється за порушення окремих положень цього Регламенту. Пеналізація може бути виражена або в грошовій, або в терміновій формі. Порядок застосування пеналізації визначено положеннями цього Регламенту.

2.9. **Протест** – письмове звернення (заява) Представника учасника, що подається відповідно цього Регламенту.

2.10. **Ремонтні роботи (ремонт)** – виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших що беруть участь на даному СД екіпажів. Ремонтні роботи всередині СС - заборонені.

2.11. **Технічна Інспекція** – загальна перевірка транспортного засобу, що включає в себе ідентифікацію моделі і виробника транспортного засобів, відповідність на приналежність до заявленої категорії / групи, відповідність вимогам безпеки.

2.12. **План Проходження СС** - На СС можуть бути вказані організаторами спеціальні умови проходження секції, спеціальні умови будуть визначені на плані проходження СС, та будуть знаходитися в стартовій зоні СС.

РОЗДІЛ 4.

4.1. Траса змагання, дистанція

4.1. Змагання складаються з Спеціальних Ділянок (СД) - різноманітні дороги і перешкоди, що вимагають використання можливостей повнопривідних автомобілів, результати проходження яких йдуть в залік.

4.1.2. Залік в групі «ТР-1» відбувається по першій СД, яка може враховувати в себе декілька спеціальних секцій та навігаційних ділянок.

4.1.3. Залік в групі «ТР-2» відбувається по другій СД, яка може враховувати в себе декілька спеціальних секцій та навігаційних ділянок

4.1.3. Залік в групі «ТР-3» відбувається по третій СД, яка може враховувати в себе декілька спеціальних секцій та навігаційних ділянок

4.1.4 Залік в групі «ATV» відбувається по четвертій СД, яка може враховувати в себе декілька спеціальних секцій та навігаційних ділянок

4.1.5 Залік в групі «UTV» відбувається по п'ятій СД, яка може враховувати в себе декілька спеціальних секцій та навігаційних ділянок

4.1.6 .Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2)

4.2 Транспортні засоби

4.2.1 .До участі у змаганнях допускаються позашляхові автомобілі з колісною формулою 4x4 та, які відповідають вимогам ПДР, та мають технічний паспорт транспортного засобу(за виключенням автомобілів групи "ТР-3"), що підтверджує право власності на них, та квадроцикли і багі в наступних залікових групах:

I залікова група «ТР-1»	Модифіковані позашляхові автомобілі
II залікова група «ТР-2»	Модифіковані позашляхові автомобілі
III залікова група «ТР-3»	Модифіковані позашляхові автомобілі
IV залікова група «ATV»	Квадроцикли ATV
V Залікова група «UTV»	Багі UTV
V Залікова група «QUAD»	ATV, UTV

4.2.2 .Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти автомобілів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох автомобілів, учасники одержують 15 % очок

4.3. Учасники змагання

4.3.1. До участі у змаганнях допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорії ДЛ, Д1, Д4 та представника категорії: «ПІ», «ПН», «СР», «СТ»

виданих ФАУ та дійсних у поточному році, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

4.3.3 Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної та клубної) індивідуальної ліцензії представника.

4.3.4 .Під час керування, коли учасник не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

4.4. Заявка на участь

4.4.1. Транспортний засіб учасника має право заявитися лише в одній категорії. Для участі в іншій категорії реєструється інше авто, екіпаж можливий той самий.

4.4.2. Екіпажі категорії "TP-1", TP-2, "TP-3", "UTV", "ATV", "QUAD" складається з першого і другого водія.

4.4.3. Командний залік складається з 7 екіпажів, до заліку беруться результати 5ти кращих екіпажів.

4.4.4. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований транспортний засіб на інший.

4.4.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, представник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

4.4.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки (ст. 3.14.2 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє представнику у прийомі його заявки, він повинен

повідомити про це представника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

4.4.7. Число учасників обмежене організатором і складає «80» екіпажів.

4.4.8. Кожний водій та штурман підписом на бланку заявки на участь у змаганні підтверджує, що він відмовляється від вимог компенсації збитку, що виникли внаслідок пошкоджень і нещасних випадків, що сталися під час та у зв'язку з заходом по відношенню до Організатора, органів влади і тих осіб, які представляють в розпорядження дороги і територію для проведення змагання.

4.4.9. Кожен член екіпажу визнає, що він бере участь у змаганні під свою відповідальність і у будь-який момент може відмовитися від подальшої участі в ньому.

4.5. Зміни у складі учасників

4.5.1. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

Організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до закінчення.
Адміністративної перевірки

4.5.2. Тільки ФАУ може дозволити заміну двох членів екіпажу

4.5.3. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що транспортний засіб не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей транспортний засіб за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

4.6. Спортивні номери і емблеми

4.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль не менш ніж, два панно з присвоєними Організатором номерами.

4.6.2. Панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

4.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

Один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу – 50грн. Два бокових номерів відсутні, учасник підлягає штрафу– 100 грн.

РОЗДІЛ 5. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

5.1 Обов'язкові перевірки і контроль

5.1.1. Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання перевірок.

5.1.1.1. Адміністративна перевірка: перевіряються ліцензії представника і водія, наявність медичної довідки, водійського посвідчення, технічного паспорту, полісу ГВ, наявності та відповідності записів у заявочних форм. Представник і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

5.1.1.2. Технічна перевірка: перевіряється відповідність автомобіля до заявленої групи, записам у технічному паспорті. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає технічним вимогам та правилам дорожнього руху. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують захисні шоломи та ремені безпеки.

5.1.2. Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

5.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, технічну перевірку та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

5.1.4. Директор змагань та/або головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

5.1.5. Офіційні особи, які проводять технічну перевірку мають право вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання.

5.1.6. Будь-які автомобілі, які після технічної перевірки було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторну перевірку.

5.1.7. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої групи, якщо виявиться його невідповідність групі, вказаному у заявці.

5.2. Заходи безпеки

5.2.1. Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 2 кг.

5.2.2. Обов'язкове застосування щонайменше трьох-точкових ременів безпеки та шоломів під час проходження дистанції.

5.2.3. Всі предмети, що знаходяться в автомобілі, повинні бути надійно закріплені від вільного переміщення.

5.3. Рух по трасі

5.3.1. Дозволяється наявність тільки одного автомобіля на СС змагань під час залікового заїзду.

5.3.2. Хронометраж здійснюється з допомогою механічного чи електронного хронометру. Хронометраж здійснюється з точністю до 1 сотої секунди.

РОЗДІЛ 6. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

6.1. Склад змагань

6.1.1. Змагання складається з:

- обходу траси учасниками з метою ознайомлення (схема, обхід, тощо, вказано в Додатковому регламенті); та
- залікових заїздів (кількість заїздів вказано в Додатковому регламенті)

6.2. Порядок старту

6.2.1. Старт спец ділянки (СД) відбувається за стартовою відомістю, або за жеребкуванням, якщо інше не передбачене організатором.

6.2.2. Запізнення на старт СД до 30 хвилин від передбаченого часу старту пеналізується на 50 балів.

6.2.3. В межах спец ділянки в продовж дня, порядок старту та вибір послідовності проходу Спеціальних Секцій (СС) довільний, якщо інше не передбачене організатором.

6.3. Заліковий заїзд

6.3.1. Правила проходження для СС і СД

6.3.1.1. Суддя старту контролює наступне: коли автомобіль знаходиться на стартовій межі (між лівою та правою вішкою від яких починається СС), а другий водій (штурман) пристебнутий ременями безпеки (у разі коли на СС відсутня вода, наявність води на СС визначається організатором) всередині автомобіля. Перший водій (пілот) залишає автомобіль і натискає «пуск» секундоміру який зафіксовано на контрольній вішці, сідає у авто та пристебнується ременями безпеки(у разі коли на СС відсутня вода). Після цього автомобіль починає рух. Порушення алгоритму старту пеналізація - 20 балів.

6.3.1.2. На фініші СС Суддя контролює наступне: коли автомобіль перетнув передньою віссю фінішну межу, яка знаходиться між лівою та правою вішкою до яких закінчується СС, і не перетнув задньою, а другий водій (штурман) пристебнутий ременями безпеки (у разі коли на СС відсутня вода) всередині автомобіля. Перший водій (пілот) залишає автомобіль і натискає «стоп» на секундомірі який зафіксовано на контрольній вішці. Порушення алгоритму фінішу пеналізація - 20 балів.

6.3.1.3. На СС знаходиться 2 секундоміра, один закріплений на стартовому коридорі, інший знаходиться у маршала, при випадковому сбросі часу на секундомірі який знаходиться на стартовому коридорі, береться час с секундоміра який знаходиться у маршала.

6.3.1.4. Напрямок руху на СС вказує схема руху на даному СС або маршал даного СС. Порушення напрямку руху на СС пеналізується - нараховується лише 20 балів, якщо не було перетнуто «екватора секції».

6.3.1.5. Черговість проходження СС вільна (якщо інше не було вказано в додатковому регламенту), регламентується тільки часом початку і кінця СД, прописаного в розкладі.

6.3.1.6. У разі не старту екіпажу на кожній СС екіпажу нараховується 0 балів за кожен СС.

6.3.1.7. Екіпаж, що стартував в СС, та який не встиг в ній фінішувати до часу фінішу СД всього дня, знімається з нього нараховується 0 балів.

6.3.1.8. Водій і штурман – єдині члени екіпажу, чия присутність дозволена на СС. Будь яка стороння допомогу екіпажу будь-ким пеналізується, нараховується 0 балів

6.3.1.9. Все обладнання, повинно бути надійно закріплене під час старту на СС. Під час проходження СС екіпаж має право використовувати лише те обладнання яке було на борту автомобіля під час перетину стартової межі. Під час фінішу все обладнання повинно знаходитися в авто. Під час старту, руху та фінішу трос лебідки, подовжувач або стропа закріплені до троса лебідки не повинні знаходитися у салоні автомобіля або багі. Під час фінішу крюк (або інший елемент, що виконує функцію крюка) лебідки повинен бути закріпленим на транспортному засобі, а трос лебідки повинен бути змотаним на барабан лебідки або знаходитися на зовнішніх панелях транспортного засобу.

У разі порушення цих вимог штраф 20 балів за кожне порушення.

6.3.1.10. СС можуть бути обмежені / відзначені – вішками, стрічками, кілочками, прапорцями або визначатися як видима колія. У разі зламу вішки, кілочка, прапорця,

або розриву стрічки автомобілем, членом екіпажу або будь яким спорядженням екіпаж пеналізується на 10 балів за кожен факт порушення цих вимог. У разі виїзду автомобіля більше ніж двома колесами за межу СС яке відбулося під час розриву стрічки та яке призвело до значного скорочення (зрізання) або поліпшення траєкторії відносно траєкторії передбаченої оргкомітетом (визначає маршал СС) екіпажу нараховується пеналізація нараховується 0 балів.

На СС можуть бути вказані організаторами спеціальні умови проходження секції, спеціальні умови будуть визначені на плані проходження СС, та будуть знаходитися в стартовій зоні СС.

6.3.1.11. Час в СС враховується виходячи з свідчення секундоміра на цій СС. Далі встановлюється рейтинг екіпажів згідно категорії на даній СС. Екіпажам нараховуються бали за проходження даного СС згідно таблиці. Бали пеналізації за порушення віднімаються від балів нарахованих за проходження СС. Якщо екіпаж заробив штраф, то нараховується лише штрафні бали, бали за проходження СС не нараховуються.

6.3.1.20. Все важке обладнання повинне бути надійно закріплене в автомобілі або зовні. У разі невиконання цієї умови старший технічний контролер має право не допустити транспортний засіб до участі в змаганні. Крім того, транспортний засіб може бути затриманий суддями на старті СС і СД для усунення зазначених недоліків під загрозою пеналізації за запізнення на старт. Під час проходження СС такий транспортний засіб може бути затриманий суддями для усунення недоліків за рахунок часу Учасника

6.3.1.21. Всі пересування автомобілів в процесі проведення змагання як в межах СС так і в межах СД здійснюються з включеним ближнім світлом (Винятки допускаються при подоланні бродів і використанні електричної лебідки), та згідно з ПДР. Порушення даних вимог пеналізується – на розгляд КСК

6.3.1.22. На проходження кожної СС встановлюється Ліміт часу, який складає від 15 до 40 хвилин. Після закінчення цього часу Екіпаж отримує пеналізацію - нараховується 0 балів.. Але якщо екіпаж на момент закінчення ліміту часу перетнув передньою віссю умовну лінію «частині СС», яку передбачив оргкомітет на даному СС нараховується 50 балів.

6.3.1.23. Організатор має право збільшити або зменшити Ліміт часу на проходження СС.

6.3.1.25. Екіпаж, що не отримав фініш СД1 (перший день), або СД2 (другий день) отримує пеналізацію – Не залік СД.

6.3.1.26. Екіпаж у складі водія і штурмана повинен залишатися незмінним впродовж усього змагання. Водій і штурман можуть мінятися ролями на СС (тобто штурман однієї СС на іншій СС може бути водієм).

6.3.1.27. Учасники змагання повинні негайно звільнити трасу на вимогу Маршала СС після закінчення ліміту часу на даному СС. Як що екіпаж вичерпав ліміт часу на даному СС та не в змозі самостійно залишити межі СС він пеналізується DNF нараховується 0 балів

6.3.1.28. Організатор може скасувати будь-яку СС в будь-який час, навіть якщо деякі учасники вже пройшли цю СС.

6.3.1.29 Забороняється використання сендтраків довжина котрих перевищує 150 см, дозволяється «зрощування», але такі сендтраки повинні на старті та фініші бути розібрані, пеналізація 20 балів за кожне порушення.

6.3.1.30 Забороняється пересування в межах СС першого, або другого водія на зовнішніх панелях авто, на підніжках, дверях, тощо (вивішування), пеналізація 20 балів за кожне порушення.

6.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:

Місце	Бали
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58

Місце	Бали
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38

Місце	Бали
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26

РОЗДІЛ 7. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

7.1 Визначення результатів и залік

7.1.1. Переможець на змаганні визначається за найбільшою кількістю балів за проходження спеціальних секцій, з урахуванням усіх пеналізацій, якщо такі були. У разі однакової кількості балів переможцем буде той екіпаж, який набрав найменшу кількість пеналізацій. Якщо це не вирішить результат підрахунку, обидва екіпажі розділять призове місце.

7.1.2. Особистий залік визначається по першому та другому водієві в кожній категорії.

7.1.3. Першість в індивідуальному заліку серії визначається за найбільшою сумою очок, набраних в змаганнях, включених до серії за відніманням одного найгіршого результату. При рівності очок у підсумковому протоколі після всіх етапів у двох і більше Водіїв порівнюються кращі результати, які не ввійшли в залік. При новій рівності, в тому випадку, коли ці водії зустрічалися на одному з етапів Національної серії, пріоритет надається кращому результату на останньому етапі де вони змагалися разом. При новій рівності пріоритет віддається екіпажу, який посів більш високе місце в заліку на більш пізньому етапі

7.1.4. Командний результат на етапі визначається по найбільшій кількості очок, набраних п'ятьома і менше кращими екіпажами. Якщо команди набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращім місцем зайнятими екіпажами, при подальшій рівності до уваги беруться наступні екіпажі, результати яких враховуються.

7.1.5. Схема нарахування очок

Зайняте місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	та наступні
Нараховано очок	10	8	6	5	4	3	2	1	0,1	0,1

7.2 Протести і апеляції

7.2.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 13 НСК ФАУ.

7.2.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 5000 грн. та гарантійним внеском у сумі: 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система та т.і.); 10000 грн. за перевірку всього автомобіля.

7.2.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

7.2.4. Внески, вказані у п.п.7.2.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

7.2.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

7.2.6. Протести подаються:

- Проти прийняття заявки – не пізніше однієї години після закінчення технічної перевірки автомобілів.

- Проти порядку стартів і заїздів – не пізніше, ніж за одну годину до початку стартів і заїздів.

- Проти рішення Технічного Комісару – протягом 30-ти хвилин після винесення опротестованого рішення.

- Проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання, з невідповідності автомобіля технічним вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання, подається протягом 30-ти хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації змагань.

7.2.7. Забороняється внесення протестів на рішення, винесені судьями фінішу або судьями факту по суті службових обов'язків, що ними виконуються.

7.2.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК ФАУ.

7.2.9. Для збереження за собою права на подання апеляції, Представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення та сплатити 10000 грн.

7.3. Добровільні внески учасників змагання на проведення змагання (заявочні внески)

7.3.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі внесків визначено Додатковим регламентом, але не більше 5000 грн.

Без обов'язкової реклами Організатора заявочні внески збільшуються мінімум у два рази.

7.3.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було повністю відхилено;
- у випадку коли змагання не відбулося.

7.3.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.3.4. Заявочні внески сплачуються на місці змагання: 2500 грн

Реєстрація проводиться на сайті <http://rfc-ukraine.com/>

7.4. Зведена таблиця пеналізації.

6.3.1.6	Відмова від старту (DNS)	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.7	Старт без фінішу (DNF)	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.22	Старт без фінішу за умови проходження передньою віссю умовну лінію «частині СС»	Час проходження відсутній, штраф 50 балів
6.3.1.27	Неможливість покинути зону перешкод, Залишення меж траси,	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.8	Стороння допомога	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.10	Проходження не всієї траси СС (зрізання) Виїзд за трасу більш ніж двома колесами включно	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.10	Збиття вішки чи розрив стрічки	Пеналізація 10 балів за порушення
7.9.1	Лебедування за дерева без "корозахистної стропи"	Пеналізація 10 балів за порушення
	Непристебнуті реміні безпеки під час руху (окрім СС з водою)	Пеналізація 10 балів за порушення
	Відсутність надягнутого шолома	Пеналізація 10 балів за

		порушення
	Водіння не з кабіни автомобіля	Пеналізація 10 балів Окрім ATV, UTV
	Відсутність "гасителя тросу" (перевіреного на ТТ) на тросу в момент лебедування	Пеналізація 10 балів за порушення
6.2.2	Запізнення на старт СД до 30 хвилин	Пеналізація 50 балів
6.3.1.1	Порушення алгоритму старту	пеналізація 20 балів
6.3.1.2	Порушення алгоритму фінішу	пеналізація 20 балів
6.3.1.4	Порушення напрямку руху на СС	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.9	Порушення порядку використання та місця знаходження спорядження, троса лебідки то що	Пеналізація 20 балів
	Забороняється пересування в межах СС першого, або другого водія на зовнішніх панелях авто, на підніжках, дверях, тощо (вивішування)	пеналізація 20 балів за кожне порушення
	Забороняється використання сендтраків довжина котрих перевищує 150 см, дозволяється «зрощування», але такі сендтраки повинні на старті та фініші бути розібрані	пеналізація 20 балів за кожне порушення
	Відсутність одного бокового стартового номера	Штраф 50 грн
	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	Штраф 100 грн
	Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
	Словесну образу судді / суперечки з суддею	DNS(0)
	Алкогольне або наркотичне сп'яніння під час змагання	виключення з змагання
	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	до позбавлення призів
	Обманна чи не спортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника	до виключення

7.5. Страхування

7.5.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну що найменше 50000 грн.

7.5.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

7.5.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

7.6. Реклама

7.6.1. Учасники змагання можуть розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

відповідають чинному законодавству України

дозволені регламентуючими документами ФІА та ФАУ

- узгоджені з Організатором змагань

не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми додатку 2 до даного регламенту;

не носять образливого характеру

не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скло.

7.6.2. Представники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

7.6.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань

7.6.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається зі змагання.

7.6.5. Всі права на комерційне кіно-, відео-, фотозйомки, а також освітлення серії і рекламу належать Організаторові. Розгортання учасниками та іншими фізичними особами будь-якої реклами та рекламної торгівлі на місці проведення змагання має бути погоджено з Організатором. Акредитацію СМІ проводить Організатор.

7.6.6. Організатор резервує собі на кожному автомобілі площі по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоті і всіх дверях, і смугу висотою 10 см. по верхній частині лобового скла. Двері або еквівалентні їм площі повинні бути повністю вільні при Технічній інспекції; площа вільна після розміщення реклами Організатора може бути використана Учасником для розміщення іншої реклами. Додатково на обох бортах має бути вільне місце розміром 60x50 см для розміщення стартового номеру. При не дотриманні цих вимог транспортний засіб вважається невідповідним Регламенту і може бути виключено зі змагання.

7.7. Призи

7.7.1. У кожній заліковій групі за перші три місця встановлені нагороди, кубки розміром не менше 250мм.

7.7.2. Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання в Додатковому регламенті.

7.8 Нагородження

7.8.1. Порядок нагородження буде оголошено перед початком змагання.

7.8.2. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

7.9. Екологія

~~7.9.1. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортними засобами ріками й озерами (за винятком руху по СД). Протягом всього змагання заборонений злив на землю та в водойми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою.~~

Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

Застосування корозахистної стропи обов'язкове! Крім того, корозахистна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахистної стропи, екіпаж пеналізується (10 балів за кожен факт).

РОЗДІЛ 8 ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до НСК ФАУ.

8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків в фізичній неможливості, під час проходження змагання.

8.1. Застосування і тлумачення Регламенту

8.1.1. Директор змагання діє згідно з НСК ФАУ, Регламенту під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

8.1.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (НСК ФАУ).

8.1.3. Так само, всі не передбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (НСК ФАУ).

8.1.5. Будь-яка неправильна, обманна або не спортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом представника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не буде перевищувати 1000 грн.